

EINDELIJK GREEP OP GROEPSRISICO



HOE GROOT IS DE KANS OP ONGELUKKEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN VOOR DE (BEBOUWDE) OMGEVING? MET WELKE MAATREGELEN KAN EEN EVENTUEEL RISICO WORDEN VERMINDERD? WEGEN DE KOSTEN DAARVAN OP TEGEN DE BATEN? WANNEER VINDEN WE HET RISICO UITEINDELIJK ACCEPTABEL? ALLEMAAL LASTIGE VRAAGEN. MAAR WEL DEGELIJK TE BEANTWOORDEN.

Op dit moment wordt er hard gewerkt aan de Mal Groepsrisico, een nieuw instrument dat het groepsrisico inzichtelijk maakt en overheidsbestuurders ondersteunt om dat risico te verantwoorden.

VERANTWOORDING

Het gaat hier om het zogenaamde 'groepsrisico', een maat voor de kans dat door een ramp met gevaarlijke stoffen een groep mensen omkomt, die niet rechtstreeks bij de activiteit betrokken is. Het groepsrisico kan toenemen door uitbreiding van risicovolle activiteiten of door een toename van het aantal personen, bijvoorbeeld door woningbouw. Volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi, 2004) moeten overheden bij een toename van het groepsrisico verantwoording afleggen over het besluit dat daaraan ten grondslag ligt.

EÉN OOGOPSLAG

De Mal Groepsrisico verschijnt in de vorm van een digitaal instrument dat in één oogopslag laat zien of er in een be-

paalde situatie sprake is van risico's die om actie vragen. Het instrument laat zien welke maatregelen mogelijk zijn om het risico aan de bron te verkleinen, de kans op een incident te verminderen of de effecten bij een eventueel ongeluk af te schermen. Het bevat ook een systematiek om de maatschappelijke kosten en baten te bepalen. Dankzij de Mal zal de groei van risicovolle bedrijven, de ruimtelijke ontwikkeling van gemeenten en van het vervoer van gevaarlijke stoffen op een verantwoorde manier mogelijk blijven. De Mal vervangt echter niet de plicht die bestuurders hebben om het groepsrisico te verantwoorden. Bestuurders zullen ook in de toekomst moeten aangeven welke risico's zij aanvaardbaar achten.

GRATIS

De Mal Groepsrisico is een initiatief van de provincie Noord-Brabant en wordt ontwikkeld in samenwerking met het ministerie VROM, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Vlaamse Overheid, DCMR Milieudienst Rijnmond, provincie Zeeland, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, Veiligheidsregio Zuid-Oost Brabant, Veiligheidsregio Brabant Noord, Veiligheidsregio Zeeland en het landelijke netwerk pro-actie van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR). In een klankbordgroep zijn diverse gemeenten, milieudiensten en andere overheidsinstellingen vertegenwoordigd. Het instrument is na afronding van het project gratis beschikbaar.



Nieuwbouw in de gemeente Rozenburg met uitzicht op de Botlek