

# VEILIGHEID ONTSTAAT ALLEEN DOOR OVERLEG

DE MAL GROEPSRISICO ZAL DE BESLUITVORMING OVER VEILIGHEIDSRISICO'S AANZIENLIJK GEMAKKELIJKER MAKEN. DAT IS PURE WINST TEN OPZICHTE VAN DE HUIDIGE PRAKTIJK. TOCH IS EN BLIJFT OVERLEG TUSSEN VERSCHILLENDE DISCIPLINES DE BASIS VAN EEN GEZOND EXTERN VEILIGHEIDSBELEID.

**MAL**

LPG-tankstation naast flatgebouw



Harry Killaars is consultant openbare veiligheid bij de regionale brandweer Midden- en West-Brabant. Dorina Willemse is specialist externe veiligheid in de Veiligheidsregio Zeeland. Allebei zijn ze lid van de projectgroep die de Mal Groepsrisico voorbereidt.

## PURE WINST

Harry Killaars ziet veel voordelen aan de Mal Groepsrisico. 'Veiligheidsrisico's worden beter zichtbaar, ambtenaren en bestuurders krijgen een beeld van de maatregelen die getroffen zouden kunnen worden om risico's te verkleinen of de gevolgen van een ongeval te beperken. En ze zien ook nog eens wat die maatregelen kosten in relatie tot het effect dat ze opleveren. Dat is allemaal pure winst.'

## MET HOOFD EN HART

De brandweerspecialist waarschuwt echter dat de Mal nooit de politieke besluitvorming mag vervangen. 'Degenen die

beslissingen moeten nemen, moeten dat gewoon blijven doen. Met hun hoofd en met hun hart. Veiligheid kan niet het resultaat zijn van een instrument als de Mal. Het moet juist omgekeerd gaan. De resultaten van de Mal Groepsrisico moeten de start zijn van een discussie tussen alle betrokkenen, van verschillende disciplines. Met als doel om samen in elke risicovolle situatie optimale veiligheid te realiseren.'

## GEEN WONDERMIDDEL

Dorina Willemse onderstreept die opvatting. 'De Mal is en blijft een instrument. We zullen als projectgroep goed moeten communiceren wat de Mal aan voordelen biedt, maar ook dat het geen wondermiddel is. En zeker dat het instrument niemand ontslaat van de verantwoordelijkheid die hij of zij nu al heeft voor de veiligheid van de omgeving. Als brandweermensen zullen we erop blijven hameren dat onveilige situaties vragen om maatregelen. Het is aan bestuurders om zich vervolgens hardop af te vragen in hoeverre ze die ook willen treffen.'