

# MAL GROEPSRISICO NADERT VOLTOOIING



OP 8 JULI JL. HEEFT DE PROJECTGROEP DIE DE MAL GROEPSRISICO ONTWIKKELT, DE TWEEDE FASE VAN HET PROJECT FEESTELIJK AFGEROND. DRIE LEDEN VAN DE PROJECTGROEP BLIKKEN TERUG EN VOORUIT.



Projectgroep Mal Groepsrisico fase 2

Karen van Tol (DHV) vat het tussentijdse resultaat als volgt samen: 'We beschikken nu over een instrument en bijbehorende software die ons in staat stellen om met behulp van een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) het groepsrisico op een transparante manier te verantwoorden. De komende maanden gaan we het instrument verder verfijnen.'

## IN EURO'S

'Om te beginnen de MKBA zelf. Die bestaat uit zeven categorieën: de kosten van de maatregel, de kosten voor de rampenbestrijding en hulpverlening, de verwachte aantallen slachtoffers, de verwachte schade, effecten op de ruimtelijke omgeving, economische voordelen en effecten op de leefbaarheid. Sommige categorieën laten zich prima moneteriseren in euro's, maar bij andere is dat niet gewenst en heeft een kwalitatieve of kwantitatieve benadering de voorkeur. Bij de verdere ontwikkeling van de MKBA-systematiek houden we daar rekening mee.'

## UITBREIDING

'Verder zal het aantal risicosituaties waarop de Mal van toepassing is, worden uitgebreid. Nu geldt het instrument alleen nog voor de niet-categoriale inrichtingen waarvoor een QRA verplicht is, alsmede voor het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen. Op korte termijn komen daar de categoriale inrichtingen bij, net als het transport over de weg, het water en per buisleiding. Misschien volgen ook de luchthavens.'

## DATABASE

'In de Mal is een database opgenomen die de komende maanden wordt gevuld met mogelijke maatregelen om risico's te verminderen of het effect ervan af te schermen. Ook de resultaten van het project IPO 10 zullen in die database worden opgenomen. Bovendien zal in de software kaartmateriaal worden ingelezen. Ten slotte besteden we aandacht aan de autorisatie en het beheer van het instrument.'

## BESTUURLIJKE INBEDDING

Michael de Gunst van de Veiligheidsregio Brabant-Noord maakt zich sterk voor de bestuurlijke inbedding van de Mal Groepsrisico. 'We moeten dit instrument benutten om externe veiligheid op de kaart te zetten. We moeten ervoor zorgen dat op basis van de Mal ook daadwerkelijk de maatregelen worden getroffen, die risico's verminderen en de effecten van een incident beperken.'

## ALTIJD AFWEGEN

André Lindenbergh van de provincie Zeeland wil ervoor waken dat de Mal straks te pas en te onpas wordt gebruikt. 'De Mal moet alleen worden ingezet in situaties waarin een afweging moet worden gemaakt. Ze mag niet een toverformule worden die in de plaats komt van de verantwoordelijkheid om het groepsrisico bestuurlijk te verantwoorden.'