

MAL GENIET BELANGSTELLING VAN OVER DE GRENS

DE ONTWIKKELING VAN DE MAL GROEPSRISICO WORDT IN VLAANDEREN AANDACHTIG GEVOLGD. DE VLAAMSE OVERHEID IS ZELFS VERTEGENWOORDIGD IN DE PROJECTGROEP. NOG IN NOVEMBER VINDT ER OVERLEG PLAATS. DAARNA ZAL BLIJKEN OF DE MAL OOK IN VLAANDEREN WORDT GEZIEN ALS EEN GESCHIKT INSTRUMENT OM RISICO'S INZICHTELIJK TE MAKEN EN BESLISSINGEN TE VERANTWOORDEN HOE DAARMEE OM TE GAAN.



Marc Bogaert is diensthoofd Veiligheidsrapportering bij het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE) van de Vlaamse Overheid. Als enige Vlaming heeft hij zitting in de projectgroep die de Mal Groepsrisico ontwikkeld. 'Ik ga er vanuit dat dit instrument ook voor ons van groot belang kan zijn.'

CRITERIUM

'In Vlaanderen hebben we op drie terreinen te maken met groepsrisico. Bij het verlenen van milieuvergunningen, bij ruimtelijke ontwikkelingen en bij de rampenbestrijding. Een van de instrumenten die ons nu ter beschikking staan is de groepsrisicocurve. Die werkt als criterium bij vergunningsaanvragen of ruimtelijke ontwikkelingen: zit je eronder dan is het okee, zit je erboven dan is er een probleem.'

NIET BLOKKEREN

'In Vlaanderen gaan we zorgvuldig om met een aanvraag van een milieuvergunning. Daarom wordt er een door de dienst Veiligheidsrapportering goedgekeurd omgevingsveiligheidsrapport bij de milieuvergunningsaanvraag gevoegd. Ook als we weten dat er een zwaar ongeval kan plaatsvinden, zou ik niet meteen een activiteit willen blokkeren. Voor elke activiteit wil ik eerst en vooral kijken hoe we het risico op slachtoffers zoveel mogelijk kunnen terugdringen, opdat de aangevraagde activiteit misschien wél kan doorgaan.'

OVERLEG

'Zo is het feitelijk ook met ruimtelijke ontwikkelingen. Onze dienst Veiligheidsrapportering adviseert over plannen, maar kijkt nu hoofdzakelijk naar de risicocontouren van bestaande bedrijven. Ik ben er voorstander van om een beter overleg tot stand te brengen tussen betrokkenen. Dan zouden er maatregelen kunnen worden voorgesteld die ertoe leiden dat risico's worden verminderd. En dan blijkt er meer mogelijk dan we nu denken.'

DISCUSSIE

'Ten slotte dan de rampenbestrijding. De federale overheid is bevoegd om de noodplanningszones te laten berekenen van hogedrempel Sevesobedrijven. Ook hier geldt weer dat samenwerking en discussie waarschijnlijk meer kunnen opleveren. Door samen van gedachten te wisselen komen